

**BEDNAR**

## **LONG-LIFE** запасні частини

долота, крила, стійки,  
наконечники

► **BETEK**

**BEDNAR**



**JOY**  
OF FARMING



# Долота Long-Life для кращої продуктивності

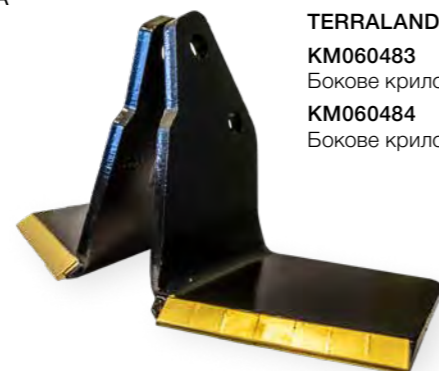


# Долота та крила LONG-LIFE для Terraland TN, TN\_Profi та TO



TERRALAND TN, TN\_PROFI, TO  
D – KM060411 M – KM060410\*  
KM060411\*\*  
Долото Long-Life 70 мм (1 шт)

\* до версії: DA  
\*\* від версії: DA



TERRALAND TN, TO, TN\_PROFI  
KM060483  
Бокове крило Long-Life Л (1 шт)  
KM060484  
Бокове крило Long-Life П (1 шт)



TERRALAND TN, TO, TN\_PROFI  
KM060340  
Долото Long-Life 40 мм (1 шт)

## Не витрачайте час, обирайте Long-Life!

**BEDNAR чудово розуміє важливість якості швидкозношуваних запчастин. Витрати на швидкозношувані запчастини відіграють важливу складову в процесі експлуатації ґрунтообробної техніки.**

Підвищення рівня зносостійкості основних робочих органів: лап, крил, стійок, доліт та наконечників, значно знижує не тільки собівартість використання запчастин, але й час, необхідний для їх заміни. Нові робочі органи Long-Life мають значно більший термін експлуатації й тим самим підвищують ефективність роботи самих агрегатів.

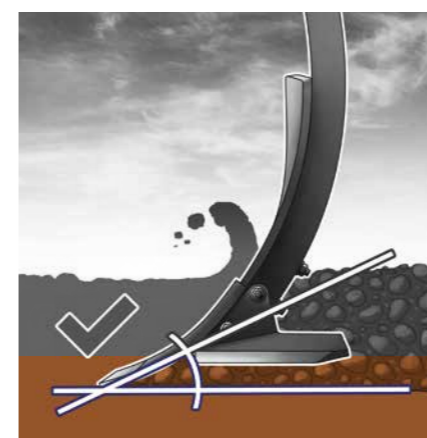
**З новими робочими органами Long-Life, ви досягнете кращої якості обробки ґрунту, економії часу та витрат:**

- Значне підвищення часу експлуатації робочих органів на відміну від стандартних моделей запчастин.
- Стабільна робоча глибина та однаково висока якість роботи
- Краще проникнення в ґрунт, менша потреба в потужності трактора завдяки стабільній геометрії робочих органів та постійно заточеним краями.
- Немає необхідності регулювати робочу ширину з урахуванням незначного зносу робочих органів.
- Економія часу та витрат на заміну робочих органів.
- Збільшений термін використання під час сезону
- Зменшення витрати на гектарі
- Оптимальне використання потужності трактора
- Економія на складських та логістичних витратах



Долото LONG-LIFE  
після напрацювання  
700 га

### НОВІ СТАНДАРТНІ ДОЛОТА



- Плоский робочий кут.
- Підрізаний профіль ґрунту по всій ширині.
- Ґрунт рівномірно направляється ввєрх.
- Низький тяговий опір для трактора

### ЗНОШЕНІ СТАНДАРТНІ ДОЛОТА



- Гострий робочий кут
- Ґрунт зсувається (а не підрізається, як новими долотами)
- Ґрунт нерівномірно направляється ввєрх
- Збільшення тягового опору для трактора
- Більша витрата палива
- Високе навантаження на агрегат (рама, підшипники тощо)
- Зменшення робочої швидкості

### LONG-LIFE ДОЛОТА



- Постійний робочий кут
- Підрізаний профіль ґрунту по всій ширині
- Ґрунт рівномірно направляється ввєрх
- Постійний низький тяговий опір для трактора
- Зменшення витрати палива
- Зменшення напруги агрегату (рама, підшипники тощо)
- Більша продуктивність агрегату

# Долота та крила LONG-LIFE для Terraland DO та Fenix FN, FO



# Долота LONG-LIFE для Versatill VO



FENIX FN, FO, TERRALAND DO  
до 2019 – KM060402  
з 2019 – KM060427  
Долото Long-Life 80 мм (1 шт)

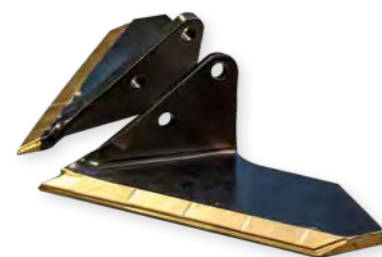
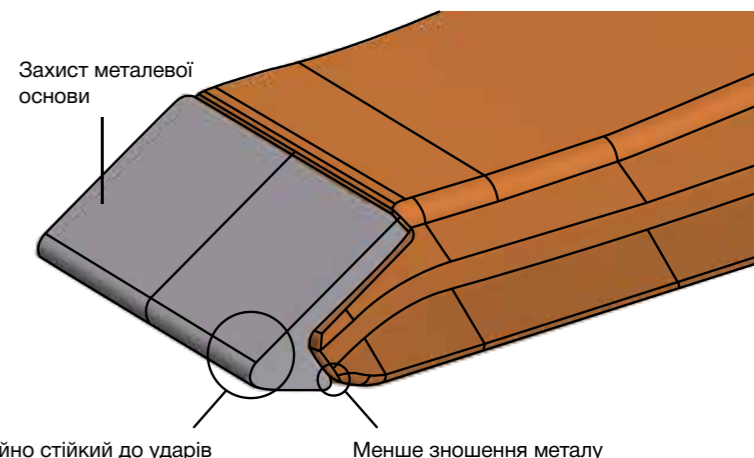


FENIX FN, FO,  
TERRALAND DO  
з 2019 – KM060446  
Долото Long-Life 40 мм  
(1 шт)



VERSATIL VO  
KM060511  
Долото Long-Life 40 мм  
(1 шт)

**Секрет**  
доліт LONG-LIFE



FENIX FN, FO, TERRALAND DO  
до 2019  
KM060316  
Бокове крило Long-Life Л  
185 мм (1 шт)  
KM060317  
Бокове крило Long-Life П  
185 мм (1 шт)

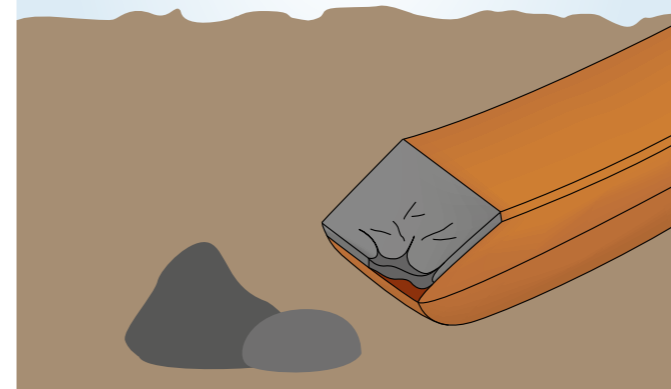
з 2019  
KM060447  
Бокове крило Long-Life Л  
185 мм (1 шт)  
KM060448  
Бокове крило Long-Life П  
185 мм (1 шт)

«В наших умовах долота Long-Life мають у 6 разів більший термін експлуатації, ніж звичайні долота. Їх переваги були підтверджені в посушливий сезон, і вони переконали нас настільки, що ми більше не використовуємо будь-які інші долота на агрегатах».

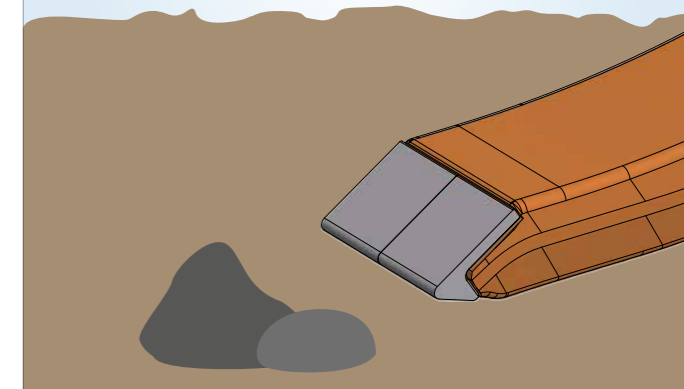
Jiří Mátl, механізатор

Zemědělské družstvo Budíškovice  
Jindřichův Hradec, Чехія  
1933 га

Без карбід  
вольфраму



З карбід  
вольфрамом





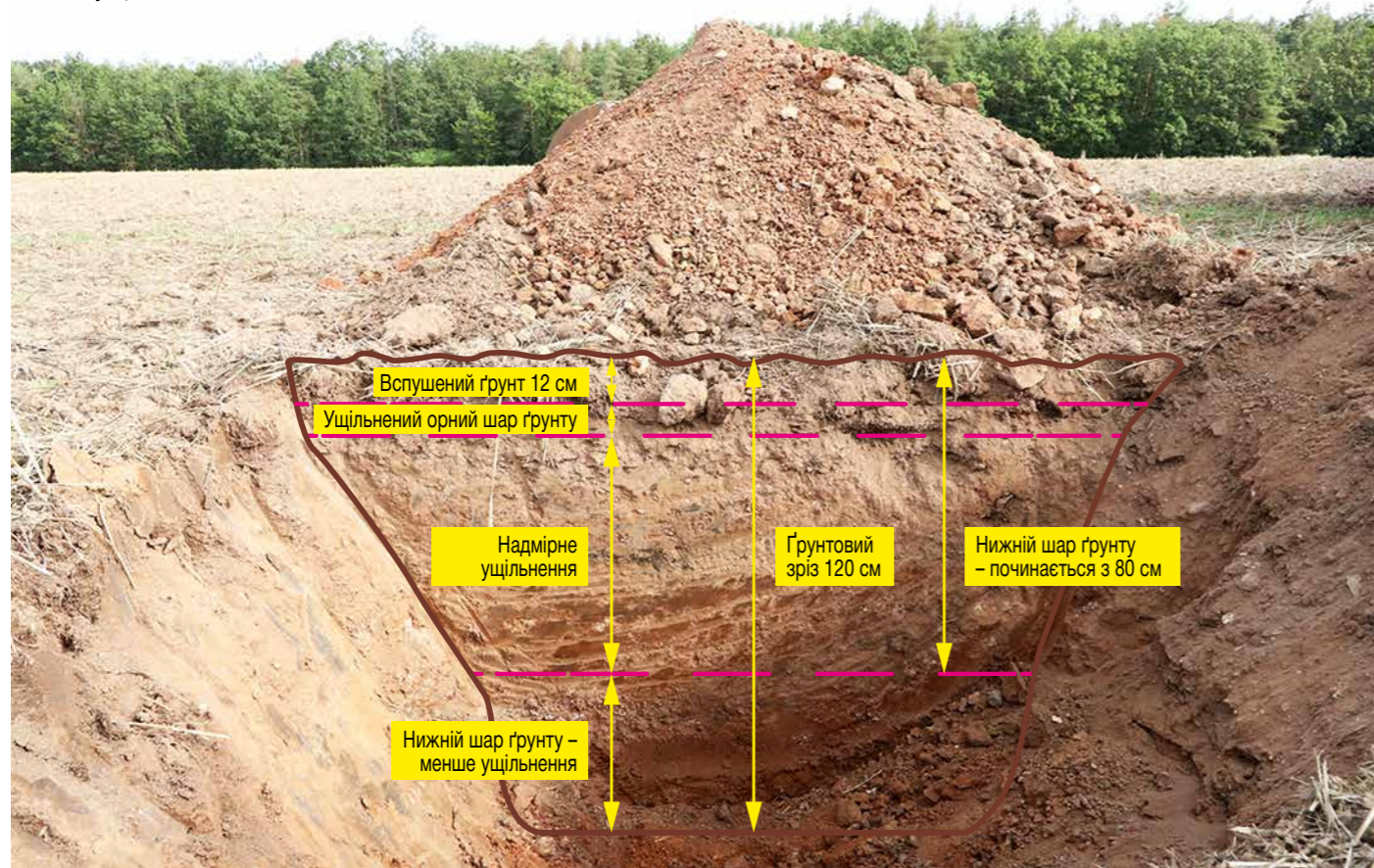
# Ми провели тестування запасних частин Long-Life на практиці в польових умовах

## Як відбувалося тестування

Обробіток ґрунту проводили наприкінці липня та на початку серпня на глибині 45 см. У жовтні та листопаді поля готували до зими агрегатами на максимальну глибину в 65 см. Це дозволило всій воді протягом зими вбиратися в ґрунті. Для точності результатів, всі швидкозношувані запчастини були встановлені новими та не використовувалися до початку випробування.

## Зріз ґрунтового профілю

Поля, які ми обрали для тестування, ніколи не оброблялися, на будь-яку глибину. Ми викопали посеред поля яму, глибиною в 120 см, щоб побачити реальний стан профілю ґрунту. Відразу стало зрозуміло, що робочим органам мало бути досить складно працювати в таких умовах. На всіх полях, на яких проводили випробування, був проведений традиційний обробіток ґрунту на глибину в 20–25 см за кілька років до цього. За цей час утворилися масивні дуже щільні шари. Перед глибоким обробітком ґрунту стерню заробили на глибину до 12 см, використовуючи дискатор SWIFTERDISC XE 10000, який був придбаний у господарстві Probios на початку сезону. Вимірювання показало, що шар розпушеного орного ґрунту був на глибині 12 см завдяки обробітку стерні, осілий же ж орний шар мав розмір 8 см. Надмірне ущільнення розпочиналося на 20 см нижче поверхні й продовжувалося на глибину до 60 см. І вже на глибині 80 см ґрунт був менше ущільненим.



Порівняння: звичайне крило після 44 гектарів



Порівняння: крило Long-Life після 44 гектарів

## СТАНДАРТНІ ДОЛОТА 70 ММ ТА КРИЛА

Це робочі органи, не мають жодного твердого металевого покриття, й вони використовувалися найчастіше в таких складних умовах. Перша заміна доліт була здійснена після 7,3 га. Щоб зробити тест максимально точним, ми використовували не одне, а кілька доліт для тесту. Інтервал заміни був розрахований на діапазон від 15 до 250 га. Звичайні крила не мають передньої наплавки, тому вони швидко втрачають форму. Їх було замінено в середньому після 53 га.

## ЗНОСОСТІЙКИЙ МАТЕРІАЛ LONG-LIFE

Наконечник та й вся робоча поверхня лап покрита карбідовими пластинами. Передня частина крила покрита пластинами (від компанії WIDIA), що мінімізують знос по ширині. Форма не змінювалася протягом усього тесту, а також підтримувалися постійні показники роботи. Все випробування було проведено на 250 га, й робочі органи за цей час не довелося замінювати жодного разу.



Долото Long-Life після 140 га

## Результати тесту

В умовах регіону Rakovník, де проводилося тестування зношення робочих органів, ми виявили, що долото Long-Life працює в 17 разів довше, ніж стандартне долото, і вдвічі довше, ніж долото із тугоплавким напиленням. Крила Long-Life працюють у 5 разів довше, ніж звичайні без наплавлених пластин. Після 250 га, за підрахунками оператора, долота Long-Life знаходились в досить хорошому стані, щоб наступного сезону відпрацювати іще біля 200 га. Безумовно, варто заплатити трохи більше за якість, особливо коли вона також приносить підвищену якість роботи й значні фінансові заощаджені, із розрахунку на гектар використання. Також можна зекономити час роботи оператора на заміну цих вузлів.



# Стійки LONG-LIFE

# Гамма лапи LONG-LIFE



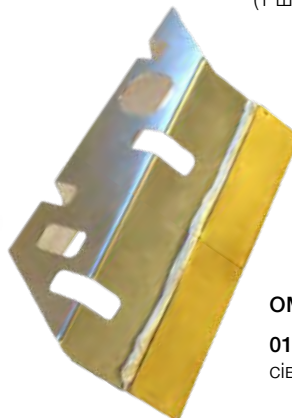
**STRIEGEL-PRO PE, PN**

**01364391** – Стійка  
Long-Life (1 шт)



**SWIFTER SN, SO, SE, SM**

**KM060416** – Гамма лапа  
(1 шт)



**OMEGA OO\_L, OO\_FL**

**01290453** – Чистик сошника  
сівалки (1 шт)



«У мене була можливість випробувати різні долота на Terraland, включаючи Long-Life. Ці долота виявилися найкращими. Вони відпрацювали в 6 разів довше звичайних доліт. Вони необхідні для ефективного ведення господарства в посушливий сезон. Я рекомендую використовувати їх через незаперечні переваги, такі як якість обробки ґрунтового профілю та менше часу, витраченого на обслуговування.»

Zdeněk Krones, оператор

Agrona Staré Město, a. s. | Staré Město, Svitavy, Чехія  
3 000 га

**BEDNAR FMT, s. r. o.**  
Lohenicka 607  
190 17 Praha-Vinor  
Czech Republic



Ваш офіційний дилер

info@bednar.com  
www.bednar.com